

บทที่ 2

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566

บริษัท เอ็นไวร์โพร จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตั้งอยู่ที่ 222 หมู่ 1 ตำบลหนองปรือ อำเภอบางพลี จังหวัดสมุทรปราการ โดยใช้ข้อมูลจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้องและการตรวจสอบสภาพพื้นที่จริง พร้อมเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดพร้อมทั้งบันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในแต่ละด้านที่ได้กำหนด ไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็นอย่างดีครบถ้วน โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ดังแสดงในตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็น
สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ฉบับประจำเดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	<p>- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด โครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด อย่างเคร่งครัด และใช้เป็น แนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตามตรวจสอบของหน่วยงาน ประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมในรูปแบบปฏิบัติการ ด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการเปลี่ยนแปลง รายละเอียดโครงการในรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ซึ่ง ได้รับความเห็นชอบ ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563</p>	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-2
	<p>- นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนด เป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้าง และให้ถือปฏิบัติโดย เคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในทางปฏิบัติ</p>	<p>- โครงการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมกำหนดและถือเป็น เงื่อนไขในสัญญาจ้างบริษัทผู้รับจ้างปฏิบัติตามที่เสนอไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการผลิตและจำหน่าย ไฟฟ้าและน้ำเย็น สำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของ บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563</p>	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-2
	<p>- ให้บริษัทฯ รายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานของรัฐ ซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายพิจารณาทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โดยให้เป็นไปตาม ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด</p>	<p>- โครงการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อมเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน โดยฉบับล่าสุดที่นำเสนอคือ รายงานฯ ครั้งที่ 2 ประจำปี 2565 ฉบับระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565</p>	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-4

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บำรุงรักษาดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดีเป็นประจำ และมีความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและประชาชนบริเวณใกล้เคียง	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ดำเนินการตรวจสอบซ่อมบำรุงรักษาและดูแลการทำงานของระบบหล่อเย็นให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานตามคู่มือของระบบหล่อเย็นและตรวจสอบตามแผนการซ่อมบำรุงของโครงการทุกวัน เพื่อความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและลดผลกระทบที่จะเกิดขึ้นต่อประชาชนบริเวณใกล้เคียง	ไม่มี	- รูปที่ 1 ระบบหล่อเย็นของโครงการ - ภาคผนวก ข-1 - ภาคผนวก ข-2
	- หากผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมแสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ฯ ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม บริษัทฯ ต้องแจ้งต่อหน่วยงานอนุญาต จังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อได้ประสานขอความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	- โครงการมีการเฝ้าระวังปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องปัจจุบัน (เดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566) ไม่พบเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม หากพบเหตุการณ์ที่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ทางโครงการจะแจ้งต่อหน่วยงานอนุญาตจังหวัดสมุทรปราการ และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานงานขอความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>- หากบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต เป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับผิดชอบไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 	<p>- โครงการได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ ผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือที่ ทส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563</p>	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-2

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>● หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตมีความเห็นว่า การเปลี่ยนแปลงปรับปรุงแก้ไขรายละเอียด โครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาต จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไข รายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อ เสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความ เห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และเมื่อ โครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็น ชอบ ประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติ หรืออนุญาตต้องแจ้ง ผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย</p>	<p>- โครงการได้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ ได้ได้รับความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการ วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตและจำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นสำหรับท่า อากาศยานสุวรรณภูมิ (ครั้งที่ 2) ของบริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด ตามหนังสือที่ ทส. 1010.7/17827 ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2563</p>	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-2
	<p>- ประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการ ผลดี-ผลเสียของโครงการ ผลการ ดำเนินการตามมาตรการให้ชุมชนรับทราบเพื่อสร้างความเข้าใจที่ดีพร้อม ทั้งเปิดโอกาสให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ ของโครงการตลอดอายุการดำเนินโครงการ</p>	<p>- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย โดยการจัด กิจกรรมการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการ ดำเนินงานของโครงการ และให้ชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของโครงการ เช่น การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ เป็นต้น พร้อมทั้งได้จัด กิจกรรมเปิดบ้านให้ผู้นำชุมชน ประชาชนบริเวณโดยรอบพื้นที่ และประชาชนที่สนใจ เข้าเยี่ยมชมโครงการ</p>	ไม่มี	<p>- รูปที่ 2 การจัดกิจกรรม เผยแพร่ข้อมูลและให้ ความรู้เกี่ยวกับการดำ เนิน งานของโครงการ</p> <p>- ภาคผนวก ข-4</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- หากยังมีประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ บริษัทฯ ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่ทันที	- ปัจจุบัน (เดือนมกราคม – มิถุนายน พ.ศ. 2566) การดำเนินงานของโครงการ ไม่พบประเด็นปัญหาข้อวิตกกังวลและห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินการของโครงการ ซึ่งหากพบข้อร้องเรียนที่มีสาเหตุจากการดำเนินการของโครงการ ทางบริษัทฯ จะดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่	ไม่มี	-
	- เมื่อโครงการฯ ดำเนินการผลิตและมีสภาพการผลิตคงตัว (Steady State) แล้ว พบว่า ค่าการระบายสารมลพิษทางอากาศข้างต้นมีค่าต่ำกว่าให้ใช้ค่าดังกล่าวเป็นค่าควบคุมและแจ้งให้สำนักงาน โยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	- โครงการถือปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัดตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โดยทางโครงการดำเนินการผลิต จำหน่ายไฟฟ้าและน้ำเย็นให้กับท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และได้ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร ปีละ 2 ครั้ง ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมการระบายอากาศตามที่มาตรการกำหนด ทั้งนี้การดำเนินการผลิตของโครงการยังดำเนินการผลิตไม่คงตัว จึงยังไม่สามารถกำหนดค่าการระบายสารมลพิษทางอากาศดังกล่าวได้ หากโครงการมีสภาพการผลิตคงตัว (Steady State) จะดำเนินการกำหนดค่าการระบายสารมลพิษทางอากาศดังกล่าวเป็นค่าควบคุม และแจ้งให้สำนักงาน โยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ	- ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) โดยตรวจวัด NO ₂ , SO ₂ และ O ₂ ณ ปล่องระบายมลสารทั้ง 2 ปล่อง	- โครงการได้ติดตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบาย มลสารต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System) ที่ ปล่องระบ าย HRSG#1 & HRSG#2 และส่งข้อมูลผลการตรวจวัดแบบ Online ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยค่าการควบคุมกำหนดให้ NO ₂ และ SO ₂ มีค่าไม่เกิน 60 ppm และไม่เกิน 10 ppm ตามลำดับ ซึ่งในเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 จากผลการตรวจวัดในช่วงการเดินเครื่องปกติ พบว่า ค่า NO ₂ และ SO ₂ มีค่าอยู่ในค่าควบคุมที่กำหนด	ไม่มี	- รูปที่ 3 ระบบ CEMs - รูปที่ 4 ปล่อง HRSG#1 & HRSG#2 - ภาคผนวก ข-6
	- ติดตั้งระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ด้วยระบบ DLE โดยกำหนดค่าควบคุมค่าความเข้มข้นของออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกินกว่า 60 ppm ที่ปริมาณออกซิเจนส่วนเกินร้อยละ 7	- โครงการติดตั้งระบบควบคุมการระบายก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ด้วยระบบ DLE โดยกำหนดค่าควบคุมค่าความเข้มข้นของออกไซด์ของไนโตรเจน (NO _x) ไม่ให้เกินกว่า 60 ppm ที่ปริมาณออกซิเจนส่วนเกินร้อยละ 7	ไม่มี	- รูปที่ 5 ระบบควบคุม NO _x

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>- ตั้งระบบการติดตามตรวจสอบการระบายมลสารต่อเนื่องให้ทำการเตือน (Alarm) เป็น 2 ระดับ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">• ระดับที่ 1 เมื่อค่าการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) จากปล่อง HRSG1 และ HRSG2 มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 90 ของค่าควบคุม หรือ 54 ppm เจ้าหน้าที่จะทำการวิเคราะห์หาสาเหตุ และแจ้งเตือนไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุมให้เฝ้าระวังค่าการระบายปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกินกว่าค่าควบคุม• ระดับที่ 2 เมื่อค่าการระบายก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) จากปล่อง HRSG1 และ HRSG2 มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 95 ของค่าควบคุม หรือ 57 ppm เจ้าหน้าที่จะแจ้งไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุมให้หยุดเดินเครื่องกังหันก๊าซ เพื่อหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไขไม่ให้มีการปริมาณก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจนไม่ให้เกินกว่าค่าควบคุม	<p>- โครงการควบคุมการระบายมลสารต่อเนื่อง โดยกำหนดให้มีการแจ้งเตือน หากพบว่าการระบาย NO_x เกินค่าควบคุมที่กำหนด จะแจ้งเตือน (Alarm) ไปยังเจ้าหน้าที่ควบคุม โดยกำหนดเป็น 2 ระดับตามมาตรการกำหนด ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none">• ระดับที่ 1 เมื่อค่าการระบาย NO_x มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 90 ของค่าควบคุม (High Level Alarm) หรือ 54 ppm และ• ระดับที่ 2 เมื่อค่าการระบาย NO_x มีค่าความเข้มข้นร้อยละ 95 ของค่าควบคุม (High Level Alarm) หรือ 57 ppm จะมี Alarm แจ้งเตือนที่จอมอนิเตอร์ให้เจ้าหน้าที่ควบคุมการเดินเครื่องตรวจสอบหาสาเหตุ และดำเนินการแก้ไข	ไม่มี	- รูปที่ 5 ระบบควบคุม NO _x

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง																																								
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	<p>- ติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร หากพบว่ามีค่าสูงเกินกว่าค่าควบคุมให้หยุดเดินเครื่อง GT เพื่อตรวจสอบหาสาเหตุและดำเนินการแก้ไข โดยกำหนดให้ค่าควบคุมการระบายโดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง เป็นดังนี้</p> <p>- ปล่อง HKSG1 และปล่อง HRSG2</p> <ul style="list-style-type: none">● ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไม่เกิน 60 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 12.36 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง● ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 2.87 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง● ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไม่เกิน 16.2 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่เกิน 1.77 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง <p>- ปล่อง Auxiliary Boiler 1, 2, 3 และ 4</p> <ul style="list-style-type: none">● ก๊าซออกไซด์ของไนโตรเจน (NO_x) ไม่เกิน 76 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 0.536 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง● ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO₂) ไม่เกิน 10 ส่วนในล้านส่วน และไม่เกิน 0.098 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง● ฝุ่นละอองรวม (TSP) ไม่เกิน 38 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร และไม่เกิน 0.14 กรัมต่อวินาทีต่อปล่อง	<p>- โครงการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายมลสาร บริเวณปล่อง HRSG1 และปล่อง HRSG2 เมื่อวันที่ 5 เมษายน 2566 และปล่อง Auxiliary Boiler 1&2 เมื่อวันที่ 17 มิถุนายน 2566โดยใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง ผลการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2553 และประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม พ.ศ. 2547 (โรงไฟฟ้าใหม่) และค่าควบคุมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ดังแสดงในบทที่ 3</p> <table><tr><th rowspan="3">ปล่องระบาย</th><th colspan="6">ค่าควบคุมการระบายโดยใช้ก๊าซธรรมชาติ</th></tr><tr><th colspan="2">TSP</th><th colspan="2">NO₂</th><th colspan="2">SO₂</th></tr><tr><th>(mg/m³)</th><th>g/s</th><th>(ppm)</th><th>g/s</th><th>(ppm)</th><th>g/s</th></tr><tr><td>HRSG#1</td><td>5.72</td><td>0.420</td><td>40.36</td><td>2.965</td><td>1.86</td><td>0.137</td></tr><tr><td>HRSG#2</td><td>0.41</td><td>0.030</td><td>26.19</td><td>1.927</td><td><0.95</td><td>0.070</td></tr><tr><td>Auxiliary Boiler 1&2</td><td>3.85</td><td>0.082</td><td>9.19</td><td>0.196</td><td><0.95</td><td>0.020</td></tr></table>	ปล่องระบาย	ค่าควบคุมการระบายโดยใช้ก๊าซธรรมชาติ						TSP		NO ₂		SO ₂		(mg/m ³)	g/s	(ppm)	g/s	(ppm)	g/s	HRSG#1	5.72	0.420	40.36	2.965	1.86	0.137	HRSG#2	0.41	0.030	26.19	1.927	<0.95	0.070	Auxiliary Boiler 1&2	3.85	0.082	9.19	0.196	<0.95	0.020	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-1
ปล่องระบาย	ค่าควบคุมการระบายโดยใช้ก๊าซธรรมชาติ																																											
	TSP			NO ₂		SO ₂																																						
	(mg/m ³)	g/s	(ppm)	g/s	(ppm)	g/s																																						
HRSG#1	5.72	0.420	40.36	2.965	1.86	0.137																																						
HRSG#2	0.41	0.030	26.19	1.927	<0.95	0.070																																						
Auxiliary Boiler 1&2	3.85	0.082	9.19	0.196	<0.95	0.020																																						

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ติดตั้งระบบตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องแบบต่อเนื่อง (Continuous Emission Monitoring System : CEMs) ที่ ปล่องระบายมลสารทางอากาศของโรงไฟฟ้า เพื่อตรวจวัดอัตราการระบายมลสารทางอากาศอย่างต่อเนื่อง โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซออกซิเจน โดยสรุปและแสดงผลการตรวจวัดค่าความเข้มข้นของสารมลพิษทางอากาศจาก CEMs บันทึกรายละเอียดการทำงานของ CEMs และให้มีการสอบเทียบ (Calibrate) CEMS	- โครงการติดตั้งระบบ CEMs พร้อมเครื่องบันทึกข้อมูลอัตโนมัติจากปล่อง HRSG#1 & HRSG#2 และเชื่อมต่อ Online เพื่อแสดงผลการตรวจวัดด้วยระบบ CEMS ไปยังกรมโรงงานอุตสาหกรรม โดยพารามิเตอร์ที่ตรวจวัด ได้แก่ ออกไซด์ของไนโตรเจน ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ และก๊าซออกซิเจน พร้อมทั้งบันทึกรายละเอียดการทำงานแผนการบำรุงรักษาของ CEMs และจัดให้มีการสอบเทียบ (Calibrate) CEMS และทำการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศจากปล่องระบายทั้ง 2 ปล่อง โดยค่าการควบคุมกำหนดให้ NO _x , TSP และ SO ₂ มีค่าไม่เกิน 60 ppm, 16.2 mg/m ³ และไม่เกิน 10 ppm ตามลำดับ	ไม่มี	- รูปที่ 3 ระบบ CEMs - รูปที่ 4 ปล่อง HRSG#1 & HRSG#2 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-7
	- ตรวจสอบสภาพหัว Burner ของระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ของ GT ให้เป็นปกติ	- โครงการจัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์เครื่องจักร รวมทั้งมีการตรวจสอบสภาพ Burner ของระบบเผาไหม้ในเครื่องยนต์ GT ตามแผนงานซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ (PM) ตามรอบการบำรุงรักษา	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 - ภาคผนวก ข-2
	- ให้โครงการรายงานข้อมูลอัตราการใช้เชื้อเพลิงและกำลังการผลิตไฟฟ้าของ GT ในการนำเสนอรายงานผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการประกอบการพิจารณาด้วยทุกครั้ง	- โครงการรายงานข้อมูลอัตราการใช้เชื้อเพลิง และกำลังการผลิตไฟฟ้าของ GT โดยนำเสนอรายละเอียดในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประกอบการพิจารณาด้วยทุกครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง	- ควบคุมระดับเสียงที่ริมรั้วโครงการไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) รวมทั้งควบคุมระดับเสียงบริเวณแหล่งกำเนิดเสียง ได้แก่ GT & Generator ชุดที่ 1 และ 2 โดยติดตั้งกำแพงกันเสียงอิฐมวลเบาเป็นรูปตัวยู หนาประมาณ 20 เซนติเมตร สูง 3.5 เมตร และยาวประมาณ 61 และ 57 เมตร ตามลำดับ เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ	- โครงการทำการควบคุมระดับเสียงที่ริมรั้วโครงการ โดยติดตั้งกำแพงกันเสียง อิฐมวลเบาเป็นรูปตัวยูบริเวณพื้นที่หน่วยผลิตไฟฟ้าที่มีเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงรบกวนที่ริมรั้วทางด้านทิศตะวันออกและทิศใต้ และทำการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วโครงการ ทั้ง 4 ทิศ ปีละ 2 ครั้ง โดยระหว่างวันที่ 3 - 10 เมษายน 2566 พบว่า ระดับเสียง (Leg 24 hr) ริมรั้วด้านทิศเหนือมีค่าอยู่ระหว่าง 57.9-61.6 dB(A) ริมรั้วด้านทิศใต้ มีค่าอยู่ระหว่าง 63.2-64.2 dB(A) ริมรั้วด้านทิศตะวันออกมีค่าอยู่ระหว่าง 59.3-61.3 dB(A) และริมรั้วด้านทิศตะวันตกมีค่าอยู่ระหว่าง 58.2-69.9 dB(A) ซึ่งระดับเสียงบริเวณริมรั้วที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์ควบคุมที่ EIA กำหนด (EIA กำหนดไม่เกิน 70 dB(A) และผลการตรวจวัดแสดงในบทที่ 3	ไม่มี	รูปที่ 6 กำแพงกันเสียง - ภาคผนวก ก-3
	- ปลูกต้นไม้เพิ่มเติมริมรั้วภายในด้านทิศตะวันออก ทิศตะวันตก และทิศใต้ โดยต้นไม้ที่ปลูกเป็นต้นไม้ยืนต้น เช่น อโศกอินเดีย ต้นลิลาวดี และต้นตีนเป็ดน้ำ เป็นต้น	- โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้ริมรั้วรอบพื้นที่โครงการ ดังนี้ ด้านทิศตะวันตก ทิศเหนือ และทิศใต้ของโครงการ ปลูกต้นตีนเป็ดน้ำ 1 แถว โดยมีระยะห่างต้นละ 4 เมตร ส่วนด้านทิศตะวันออกที่ติดกับครัวการบินไทย ปลูกต้นอโศกอินเดีย 2 แถว สลับฟันปลา พื้นที่บริเวณริมทางเดิน ปลูกต้นชาวกี๋ยน ต้นดอกมะลิ ต้นดอกเข็ม ต้นโมก รอบพื้นที่โครงการ บริเวณรั้วด้านนอกและด้านในบางส่วนของโครงการปลูกต้นโมก และมีเจ้าหน้าที่สำหรับดูแลปลูกต้นไม้ทดแทนกรณีต้นไม้ตาย	ไม่มี	รูปที่ 7 พื้นที่สีเขียว
	- บริเวณอาคารติดตั้ง Auxiliary Boiler ที่ใกล้กับเครื่องกังหันไอน้ำและอาคารสำนักงานด้านทิศตะวันตก จะทำการติดตั้งหรือเปลี่ยนแปลงวัสดุผนังบังแดด ให้เป็นวัสดุดูดซับเสียง เพื่อลดระดับเสียงจาก Auxiliary Boiler และเครื่องกังหันไอน้ำ	- โครงการเปลี่ยนแปลงวัสดุผนังบังแดดให้เป็นวัสดุดูดซับเสียงบริเวณอาคาร Auxiliary Boiler ที่ใกล้กับเครื่องกังหันไอน้ำ และอาคารสำนักงานด้านทิศตะวันตก	ไม่มี	รูปที่ 6 กำแพงกันเสียง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	- ควบคุมระดับเสียงให้เป็นไปตามมาตรฐานทางวิศวกรรมโดยที่ระยะที่ 1 เมตร จากเครื่องจักร ควบคุมเสียงไม่ให้เกิน 85 เดซิเบล (เอ)	- โครงการดำเนินการควบคุมระดับเสียงเครื่องจักรให้เป็นไปตามมาตรฐานกำหนด โดยควบคุมระดับเสียงไม่ให้เกิน 85 เดซิเบล (เอ) โดยดำเนินการตรวจวัดระดับเสียงในสถานประกอบการ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม - 1 มิถุนายน 2566 พบว่า บริเวณ Gas Turbine # 1 มีค่าระดับเสียงอยู่ระหว่าง 80.7-83.5 เดซิเบล (เอ) และ Gas Turbine # 2 มีค่าระดับเสียงอยู่ระหว่าง 79.7-82.9 เดซิเบล (เอ) ซึ่งผลการตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	- ภาคผนวก ก-4
	- จัดทำป้ายหรือสัญลักษณ์บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ)	- โครงการป้าย/สัญลักษณ์บอกระดับเสียง และเตือนให้ระวังอันตรายจากเสียงดังติดบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 80 เดซิเบล (เอ)	ไม่มี	รูปที่ 8 ป้ายเตือนการสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs)
	- การทำงานติดต่อกันของพนักงานไม่เกิน 8 ชั่วโมง/กะ ระดับความดังของเสียงที่พนักงานได้รับต้องไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ)	- โครงการกำหนดระยะเวลาการทำงานของพนักงาน 8 ชั่วโมง/กะ โดยพนักงานส่วนใหญ่ปฏิบัติงานอยู่ในห้องควบคุม และทางโครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ไว้ให้พนักงาน รวมทั้งมีการติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น ที่ครอบหู หรือที่อุดหู ให้พนักงานสวมใส่บริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีระดับความดังเสียงมากกว่า 85 เดซิเบล (เอ) โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงาน รวมทั้งมีการติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง และเคร่งครัดให้พนักงานต้องสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และที่อุดหู (Ear Plugs) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีระดับความดังเสียงที่มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ)	ไม่มี	รูปที่ 8 ป้ายเตือนการสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) รูปที่ 9 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยในการทำงาน
	- ติดป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เมื่อต้องเข้าไปปฏิบัติงานในบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง ตั้งแต่ 85 เดซิเบล (เอ) ขึ้นไป และควบคุมให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง เช่น ที่ครอบหู (Ear Muff) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plug) เมื่อต้องเข้าไปในพื้นที่ดังกล่าอย่างเคร่งครัด	- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้พนักงาน รวมทั้งมีการติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง และเคร่งครัดให้พนักงานต้องสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) และที่อุดหู(Ear Plugs) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีระดับความดังเสียงที่มากกว่า 85 เดซิเบล (เอ)	ไม่มี	รูปที่ 8 ป้ายเตือนการสวมใส่ที่ครอบหู (Ear Muffs) รูปที่ 9 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. เสียง (ต่อ)	- ให้ดำเนินการปลูกต้นไม้และดูแลต้นไม้ตามแนวเขตพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวเขตลดฝุ่น และระดับเสียงต่อชุมชนโดยรอบโครงการ โดยเฉพาะด้านซึ่งติดกับครัวเรือนที่อยู่ในพื้นที่ หมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง	- โครงการดำเนินการปลูกต้นไม้และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลรักษาดินไม้ตามแนวเขตพื้นที่โครงการ และได้ติดตั้งกำแพงกันเสียงที่ GT Gas Compressor และ HRSG เพื่อเป็นแนวเขตลดฝุ่นและลดระดับความดังของเสียงที่อาจจะส่งผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง โดยเฉพาะชุมชนในพื้นที่จัดสรรหมู่ที่ 3 แขวงลาดกระบัง เขตลาดกระบัง (ซอยลาดกระบัง 40,42)	ไม่มี	รูปที่ 6 กำแพงกันเสียง รูปที่ 7 พื้นที่สีเขียว
	- เตรียมเอกสารแนะนำเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และ/หรือมีการอบรมก่อนการใช้อุปกรณ์ต่าง ๆ	- โครงการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและจัดเตรียมเอกสารแนะนำการใช้งานของเครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ถูกต้องและเหมาะสม	ไม่มี	รูปที่ 10 การฝึกหรืออบรมด้านทักษะ และความรู้ในการปฏิบัติงาน - ภาคผนวก ข-9
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า - น้ำทิ้งจากการ Regenerate ระบบ Demineralization และน้ำทิ้งจากอาคาร Water Treatment จะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบ Neutralization และน้ำทิ้งประเภท Miscellaneous Drain ได้แก่ น้ำฝนปนเปื้อน น้ำปนเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น รวบรวมเข้าสู่ Oil Water Separator ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ของโครงการ ขนาด 500 ลูกบาศก์เมตร ซึ่งสามารถรองรับน้ำทิ้งได้ไม่น้อยกว่า 1 วัน ก่อนไหลล้น (Overflow) สู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- โครงการติดตั้งระบบ Neutralization System และระบบ Oil Water Separator เพื่อรวบรวมน้ำทิ้งจากส่วนต่างๆ ของโครงการ ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำ (Holding Pond) ภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งเครื่องมือตรวจวัดอัตโนมัติ (Temperature & pH) เพื่อการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเบื้องต้น ก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ แต่หากพบผลการตรวจวัดมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน โครงการจะดำเนินการปิดประตูน้ำไม่ปล่อยระบายน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกโครงการโดยเด็ดขาด ซึ่งมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบทุกวัน	ไม่มี	รูปที่ 11 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง รูปที่ 12 เครื่องมือตรวจวัด Temperature & pH

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดินและ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า (ต่อ) - น้ำทิ้งจาก HRSG นำกลับไปใช้ในการผลิตไอน้ำ และน้ำทิ้งส่วนที่เหลือจะถูก ระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ของ โครงการ ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำด้านในรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ - น้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) เพื่อนำกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ก่อนระบายลงสู่คลองระบายน้ำด้าน ในรอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อพักน้ำทิ้ง (Holding Pond) ทาง โครงการนำกลับมาใช้ประโยชน์ โดยนำมารดน้ำต้นไม้ และล้างพื้น โดยติดตั้ง Pump น้ำเชื่อมต่อกับก๊อกน้ำนำไปรดน้ำต้นไม้รอบพื้นที่ โครงการ	ไม่มี	รูปที่ 13 ติดตั้ง Pump และก๊อกน้ำ เพื่อนำน้ำจาก Holding Pond มา รดน้ำต้นไม้
	- น้ำทิ้งที่เกิดจากพนักงานอาคารสำนักงานโครงการจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบ Sewage Treatment (Septic Tank) ก่อนระบายลงสู่ระบบรวมน้ำเสียส่วนกลาง ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียต่อไป	- โครงการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิด จากพนักงานอาคารสำนักงาน โครงการ ก่อนระบายลงสู่ระบบ รวมน้ำเสียส่วนกลางของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเพื่อเข้าสู่ระบบ บำบัดน้ำเสียต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-10
	- น้ำจาก Retention Pond ขนาด 0.57 ลูกบาศก์เมตร ต้องรวบรวมและส่งไปบำบัด โดยการแยกการปนเปื้อนน้ำมันก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำรวม	- โครงการรวมน้ำจาก Retention Pond ขนาด 0.57 ลูกบาศก์เมตร และส่งไปบำบัดโดยการแยกการปนเปื้อนน้ำมันก่อนระบายไปยังบ่อ พักน้ำรวม	ไม่มี	รูปที่ 11 ระบบ รวมน้ำทิ้ง

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตไฟฟ้า (ต่อ) - ตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น และระบบแยกไขมันอย่างน้อย เดือนละ 1 ครั้ง - ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์บำบัดน้ำเสียให้อยู่ในสภาพดีและมีประสิทธิภาพเดือนละ 1 ครั้ง	- โครงการมีพนักงานดำเนินการตรวจสอบการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสียเบื้องต้น ระบบแยกไขมัน ตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรของระบบบำบัดน้ำเสีย ควบคุมระบบบำบัดน้ำเสีย และดำเนินการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง เพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบบำบัดน้ำเสียเดือนละ 1 ครั้ง	ไม่มี	รูปที่ 11 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง รูปที่ 14 อาคารปรับคุณภาพน้ำ - ภาคผนวก ข-11
	น้ำทิ้งจากหน่วยผลิตน้ำเย็น - น้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ถูกระบายลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	- โครงการระบายน้ำทิ้งจาก Blow down จาก Cooling Tower ลงสู่ระบบระบายน้ำทิ้งของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และคลองรักษาระดับน้ำภายในพื้นที่รอบท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ	ไม่มี	รูปที่ 11 ระบบรวบรวมน้ำทิ้ง - ภาคผนวก ข-10
	5. การใช้น้ำ - ประชาสัมพันธ์ให้เจ้าหน้าที่ใช้น้ำอย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์และรณรงค์การใช้น้ำและไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยคิดป้ายณรงค์ เพื่อให้พนักงานประหยัดน้ำ ประหยัดไฟที่บริเวณก๊อกรน้ำ และปลั๊กไฟในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	รูปที่ 15 ป้ายรณรงค์ประหยัดน้ำ-ไฟฟ้า - ภาคผนวก ข-33
	- น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจาก Holding Pond กลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ ล้างพื้นที่ให้มากที่สุดก่อนระบายออกสู่คลองระบายน้ำและคลองรักษาระดับน้ำภายในของท่าอากาศยาน	- น้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจากบ่อกักน้ำ Holding Pond ทางโครงการนำกลับมาใช้ประโยชน์โดยนำมารดน้ำต้นไม้และล้างพื้น โดยติดตั้ง Pump น้ำเชื่อมต่อกับก๊อกรน้ำนำไปรดน้ำต้นไม้รอบพื้นที่โครงการ	ไม่มี	รูปที่ 13 ติดตั้ง Pump และก๊อกรน้ำ เพื่อนำน้ำจาก Holding Pond มา รดน้ำต้นไม้

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การกำจัดกากของเสีย	มาตรการทั่วไป - บันทึกชนิด/ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น และขนส่งออกนอกพื้นที่โครงการ โดย ระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด - การจัดการกากของเสียของโครงการจะต้องปฏิบัติตามประกาศกระทรวง อุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 หรือ ประกาศล่าสุดหรือประกาศเพิ่มเติม	- โครงการมีการจดบันทึก ปริมาณ/น้ำหนักของของเสียที่ เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ โดยแบ่งเป็นของเสียทั่วไป และของเสียจากกิจกรรมการผลิต (ทั้งของเสียที่จัดเป็นของ เสียอันตรายและไม่เป็นอันตราย) โดยรวบรวมและส่งกำจัด กับบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูล หรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว พ.ศ.2548 หรือประกาศล่าสุดหรือ ประกาศเพิ่มเติม พร้อมทั้งระบุแหล่งที่ส่งไปจำหน่าย/กำจัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-12
	การจัดการขยะทั่วไป - จัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ตามความเหมาะสม - คัดแยกประเภทขยะก่อนรวบรวมไปกำจัด - รวบรวมขยะทั่วไป และประสานให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นำส่งไปกำจัดกับผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น	- โครงการจัดให้มีที่รองรับขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายใน พื้นที่ตามความเหมาะสม และดำเนินการคัดแยกประเภทขยะ ก่อนรวบรวมไปกำจัด โดยรวบรวมขยะทั่วไป และประสาน ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) นำส่ง ไปกำจัดกับผู้รับเหมาที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่น	ไม่มี	- รูปที่ 16 ถึงขยะและ พื้นที่เก็บกากของเสีย ของโครงการ

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
6. การกำจัดกากของเสีย (ต่อ)	การจัดการขยะจากการประกอบกิจการ - กากน้ำมันที่แยกได้จาก Oil Separator ให้รวบรวมและ ส่งไปกำจัด โดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ	- ของเสียอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ ทั้งของเสียที่จัดเป็น ของเสียอันตรายและของเสียที่ไม่อันตราย ทางโครงการทำการรวบรวมไว้ใน พื้นที่และนำส่งกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	ไม่มี	- รูปที่ 16 ถึงขยะและพื้นที่เก็บ กากของเสียของโครงการ - ภาคผนวก ข-12
	- เรซินที่ผ่านการใช้งานแล้วจากระบบ Demineralization ส่งไปกำจัด โดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาตจาก หน่วยงานราชการ	- เรซินที่ผ่านการใช้งานจากระบบ Demineralization ส่งไปกำจัดยังหน่วยงาน ที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-12
	- กากของเสียอื่นๆ เช่น บรรจุกัมมันต์ใส่สารเคมี ฉนวนหุ้ม เป็นดิน ส่งไปกำจัดโดยบริษัทรับกำจัดที่ได้รับอนุญาต จากหน่วยงานราชการ	- กากของเสียอุตสาหกรรมที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ มีทั้งที่เป็นของเสีย อันตรายและของเสียที่ไม่อันตราย ทางโครงการรวบรวมไว้ในพื้นที่เก็บกาก ของเสียของโครงการ และนำส่งไปกำจัดยังบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากกรม โรงงานอุตสาหกรรม	ไม่มี	- รูปที่ 16 ถึงขยะและพื้นที่เก็บ กากของเสียของโครงการ - ภาคผนวก ข-12
7. การคมนาคมขนส่ง	- ติดตั้งป้ายจราจร/สัญญาณจราจรภายในพื้นที่โครงการ	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่โครงการ และมีเจ้าหน้าที่ดูแล อำนวยความสะดวกในการเข้า – ออกพื้นที่โครงการ ตลอด 24 ชั่วโมง	ไม่มี	- รูปที่ 17 ป้ายเตือนจราจร ภายในพื้นที่โครงการ
	- บันทึกอุบัติเหตุการจราจรทุกครั้ง	- โครงการบันทึกปริมาณรถเข้า-ออกพื้นที่โครงการและบันทึกสถิติอุบัติเหตุ การจราจรทุกครั้งในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566 ไม่พบอุบัติเหตุที่เกิด จากการจราจร และไม่พบอุบัติเหตุเกิดขึ้นกับพนักงานในพื้นที่โครงการ	ไม่มี	- รูปที่ 18 ป้ายสถิติความ ปลอดภัย - ภาคผนวก ข-13
	- กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมีจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-14

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับรถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องจัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับรถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-15
	- จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องจัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ	ไม่มี	- รูปที่ 25 ขนส่งสารเคมีให้ถูกต้องและปลอดภัย พร้อมติดเครื่องหมายฉลากและป้ายบนรถขนส่งสารเคมีให้ถูกต้อง - ภาคผนวก ข-16
	- กำหนดกฎระเบียบขนนาคมน และกฎความปลอดภัยของยานพาหนะเข้า-ออกโครงการฯ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	- โครงการจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถ กฎระเบียบขนนาคมน และกฎความปลอดภัยของยานพาหนะเข้า-ออกโครงการฯ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และให้ปฏิบัติตามกฎอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-14
	- ควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ต้องติดป้ายควบคุมน้ำหนักบรรทุกไม่ให้เกินกว่าที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	รูปที่ 19 ป้ายควบคุมน้ำหนักบรรทุก
	- หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน (07.30-08.30 น. และ 16.00-17.00 น.) เพื่อลดปัญหาการจราจรติดขัด	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน พร้อมกำหนดให้ติดเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบที่ด้านข้างของรถบรรทุก และติดตั้ง GPS และติดตั้งอุปกรณ์จำกัดความเร็วรถบรรทุกตามกฎหมาย	ไม่มี	- รูปที่ 25 ขนส่งสารเคมีให้ถูกต้องและปลอดภัย พร้อมติดเครื่องหมายฉลากและป้ายบนรถขนส่งสารเคมีให้ถูกต้อง - ภาคผนวก ข-14
	- ติดเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบที่ด้านข้างของรถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่ง เพื่อเป็นช่องทางในการแจ้งเรื่องร้องเรียนมายังโครงการ			
	- ติดตั้ง GPS และติดตั้งอุปกรณ์จำกัดความเร็วรถบรรทุกให้อยู่ระดับตามกฎหมายกำหนด			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
7. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- จำกัดความเร็วรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่โครงการไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	- โครงการติดตั้งป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่ไม่ให้เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี จำกัดความเร็วบนถนนภายนอกไม่ให้เกิน 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	ไม่มี	- รูปที่ 17 ป้ายเตือนจราจรภายในพื้นที่โครงการ
	- ตรวจสอบสภาพรถขนส่งอย่างสม่ำเสมอ	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถขนส่งอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-16
	- กำหนดให้รถที่ขนส่งสารเคมีติดตั้งป้ายเตือนภัย โดยป้ายที่แสดงนั้นจะต้องมีความชัดเจนและเข้าใจง่าย ระบุชื่อและรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีตามหลักเกณฑ์สากล เช่น UN Recommendations และรหัส HAZCHEM เป็นต้น	- โครงการกำหนดให้รถที่ขนส่งสารเคมีติดตั้งป้ายเตือนภัย โดยป้ายที่แสดงนั้นจะต้องมีความชัดเจนและเข้าใจง่าย ระบุชื่อและรายละเอียดเกี่ยวกับสารเคมีตามหลักเกณฑ์สากล	ไม่มี	- รูปที่ 25 ขนส่งสารเคมีให้ถูกต้อง และปลอดภัย พร้อมติดเครื่องหมายฉลากและป้ายบนรถขนส่งสารเคมีให้ถูกต้อง
	- การดำเนินการขนส่งวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้น ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตราย ต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ปฏิบัติตามคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด เพื่อความปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม โดยจัดทำคู่มือปฏิบัติงาน/ข้อกำหนดเกี่ยวกับการขนส่ง/พนักงานขับรถ ให้ปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-14

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	- พิจารณาจ้างแรงงานในชุมชนเข้าทำงานเป็นอันดับแรกตามความรู้ความสามารถ และควรมีการฝึกหัดหรือฝึกอบรมเป็นระยะๆ อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้แน่ใจในความปลอดภัย และประสิทธิภาพการดำเนินงาน	- โครงการพิจารณาเลือกจ้างแรงงานในพื้นที่ชุมชนใกล้เคียงเข้าทำงานเป็นอันดับแรก โดยจะพิจารณาตามความรู้ความสามารถของแต่ละบุคคล พร้อมทั้งดำเนินการฝึกอบรมให้กับพนักงานอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้มีความปลอดภัยและมีประสิทธิภาพการดำเนินงาน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-17
	- ปฏิบัติและดำเนินงานตามขั้นตอนและมาตรการที่กำหนดไว้อย่างครบถ้วน และอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุและผลกระทบทั้งต่อโครงการและต่อชุมชน	- โครงการเคร่งครัดให้พนักงานปฏิบัติงานตามขั้นตอนในการดำเนินงานและให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นต่อพนักงานและลดผลกระทบต่อชุมชน ซึ่งจากการดำเนินงานที่ผ่านมาจนถึงปัจจุบันไม่พบข้อร้องเรียนจากชุมชนบริเวณใกล้เคียงแต่อย่างใด	ไม่มี	- รูปที่ 9 ป้ายเตือนด้านความปลอดภัยในการทำงาน - รูปที่ 18 ป้ายสถิติความปลอดภัย
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการผลกระทบจากโครงการต่อสภาพแวดล้อมมาตรการลดผลกระทบและมาตรการความปลอดภัย เพื่อให้ประชาชนเกิดความเข้าใจที่ชัดเจนและเชื่อมั่นต่อระบบความปลอดภัยของโครงการและต่อเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์รายละเอียดโครงการถึงผลดี-ผลเสีย โดยการจัดกิจกรรมการประชาสัมพันธ์ให้ความรู้ สร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และจัดชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมในกิจกรรมของโครงการ เช่น การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ การเข้าพบปะผู้นำชุมชน เป็นต้น	ไม่มี	- รูปที่ 2 การจัดกิจกรรมเผยแพร่ข้อมูลและให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ - ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-17

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	- สร้างความสัมพันธ์อันดีระหว่างโครงการ เจ้าพนักงานท้องถิ่น และประชาชนในท้องถิ่น	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ข่าวสารข้อมูลรายละเอียดการดำเนินงานโครงการ ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตลอดจนจัดกิจกรรมเปิดบ้านให้ชุมชนเข้าเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่น รวมทั้งมีการสร้างความสัมพันธ์อันดีกับหน่วยงานท้องถิ่นและชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ โดยเข้าร่วมกิจกรรมของชุมชน สนับสนุนช่วยเหลือด้านต่างๆ ตามแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ เช่น กิจกรรมวันเด็ก กิจกรรมวันเข้าพรรษา กิจกรรม DCAP เปิดบ้านและปลูกป่า เป็นต้น	ไม่มี	รูปที่ 20 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-17
	- เชิญตัวแทนของชุมชนในพื้นที่โดยรอบหน่วยผลิตไฟฟ้า ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เข้าร่วมสังเกตการณ์ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ	- โครงการได้มีการเชิญตัวแทนของชุมชนในพื้นที่โดยรอบหน่วยผลิตไฟฟ้า ชุมชนที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมตัวแทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ เข้าร่วมสังเกตการณ์ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการและการติดตามตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการ ปีละ 1 ครั้ง	ไม่มี	- รูปที่ 2 การจัดกิจกรรมเผยแพร่ข้อมูลและให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ - ภาคผนวก ข-4
	- จัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เช่น กิจกรรมเชิญผู้นำชุมชนเยี่ยมชมการดำเนินงานของโครงการ กิจกรรมเปิดบ้านให้ศึกษาเข้าเยี่ยมชมดูงาน หรือการจัดประชุมประชาสัมพันธ์ข้อมูลในรูปแบบต่างๆ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- ปี 2566 ทางโครงการจัดกิจกรรมประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการ เช่น การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ การประชาสัมพันธ์ผ่านทางเว็บไซต์ การเข้าพบปะผู้นำชุมชน เป็นต้น	ไม่มี	รูปที่ 20 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ - ภาคผนวก ข-17
	- สํารวจสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่ โดยสุ่มสอบถามตัวแทนของประชาชนบริเวณจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยสอบถามข้อมูลการเจ็บป่วยของสมาชิกในครัวเรือนทุกปีตลอดระยะเวลาการดำเนินการ	- โครงการได้สำรวจสุขภาพอนามัยของประชาชนในพื้นที่โดยรอบพื้นที่โครงการ ผ่านการสำรวจความคิดเห็นของประชาชนและผู้นำชุมชนประจำปี โดยในปี 2566 ดำเนินการสำรวจชุมชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ระหว่างวันที่ 3 -10 เมษายน 2566 ตามที่มาตรการกำหนด โดยแสดงรายละเอียดในบทที่ 3	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-18

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
8. ด้านสังคมและการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	<p>แผนการมีส่วนร่วมและการประชาสัมพันธ์โครงการ</p> <p>- โดยใช้รูปแบบเข้าพบรายบุคคล ประชุมกลุ่ม หรือแทรกการการประชุมโดยผ่านเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ จดหมายข่าว เป็นต้น นอกจากนี้ยังสามารถเสริมสร้างความสัมพันธ์ต่อชุมชนผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เช่น มีส่วนร่วมกิจกรรมท้องถิ่น สนับสนุนทุนการศึกษา สนับสนุนกิจกรรมทางศาสนา สาธารณสุข และอื่นๆ ตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อชุมชน</p> <p>กลุ่มเป้าหมาย:</p> <p>(ก) กลุ่มผู้นำที่เป็นทางการ</p> <ul style="list-style-type: none"> • ระดับเขต/อำเภอ ได้แก่ ผอ.เขต นายอำเภอ ปลัดอำเภอ ผู้ทำหน้าที่แทนนายอำเภอ หัวหน้าหน่วยงานราชการระดับเขต/อำเภอ ตำบล สก. สข. • ระดับแขวง/ตำบล ได้แก่ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน กรรมการหมู่บ้าน/ชุมชน สมาชิก อบต. ผู้นำทางความคิดที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ ผู้แทนประชาคมหมู่บ้าน ผู้แทนหมู่บ้านจัดสรรในพื้นที่ที่เกี่ยวข้อง <p>(ข) กลุ่มผู้นำที่ไม่เป็นทางการ/ผู้นำทางธรรมชาติ ได้แก่ กลุ่มชมรม/อาชีพ กลุ่มสตรี กลุ่มเกษตรกร กลุ่มเยาวชน กลุ่มผู้สูงอายุ อสม. เป็นต้น</p> <p>(ค) ผู้แทนประชาชนในชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบทั้ง ทางตรงและทางอ้อม</p>	<p>- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์การดำเนินงานโครงการ เพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้แก่ชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ เช่น การเข้าร่วมประชุม การแจกแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการ รวมทั้งเสริมสร้างความสัมพันธ์ต่อชุมชนผ่านกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ เช่น กิจกรรมวันเด็ก กิจกรรมวันเข้าพรรษา กิจกรรม DCAP เปิดบ้านและปลูกป่า เป็นต้น ตามแผนงานด้านมวลชนสัมพันธ์ของโครงการที่กำหนด รวมทั้งการเข้าพบผู้นำ เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับรายละเอียดโครงการด้วย</p>	ไม่มี	<p>- รูปที่ 20 กิจกรรมมวลชนสัมพันธ์</p> <p>- ภาคผนวก ข-17</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป - ตรวจสอบระบบป้องกันเพลิงไหม้ของโครงการ ได้แก่ ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ	- โครงการมีเจ้าหน้าที่ในการตรวจสอบระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยของโครงการ เช่น ระบบจ่ายน้ำดับเพลิง แรงดันและปริมาณน้ำดับเพลิง เดือนละ 1 ครั้ง	ไม่มี	- รูปที่ 21 อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย - ภาคผนวก ข-19
	- ตรวจสอบสัญลักษณ์เคมีไฟฟ้าให้ถูกต้องตามมาตรฐานออกแบบของ NFPA 12A ที่กำหนดไว้ และหลีกเลี่ยงการใช้ระบบดับเพลิงชนิด Halon 1301 สำหรับห้องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า	- โครงการมีการตรวจสอบสัญลักษณ์เคมีไฟฟ้าถูกต้องตามมาตรฐานออกแบบของ NFPA 12A ที่กำหนดไว้ และไม่มีมีการใช้ระบบดับเพลิงชนิด Halon 1301 ในห้องควบคุมอุปกรณ์ไฟฟ้า	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-20
	- ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยผลิตไฟฟ้าจะต้องได้รับการฝึกด้านทักษะและความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งการทดสอบปฏิบัติในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อนการปฏิบัติงานจริง	- ผู้ปฏิบัติงานของหน่วยผลิตไฟฟ้าเป็นผู้ที่ได้รับการฝึกอบรมด้านทักษะในการปฏิบัติงาน และให้ความรู้ในการปฏิบัติงาน รวมทั้งต้องผ่านการทดสอบปฏิบัติในช่วงเวลา 6 เดือน ก่อนการปฏิบัติงานจริงตามข้อกำหนดของโครงการ	ไม่มี	- รูปที่ 22 การฝึกอบรมด้านทักษะและความรู้ในการปฏิบัติงาน - ภาคผนวก ข-9
	- จัดทำคู่มือการควบคุมการเดินระบบ คู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิง หัวจ่ายน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติอย่างชัดเจนง่ายต่อการปฏิบัติ	- โครงการจัดทำคู่มือขั้นตอนในการปฏิบัติงาน การควบคุมการเดินระบบและคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการทำงานของระบบฉีดน้ำดับเพลิงหัวจ่ายน้ำดับเพลิง โดยเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติงานไว้อย่างชัดเจนและเข้าใจง่าย เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามได้อย่างถูกต้อง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-21
	- จัดให้มีแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยของโครงการ และแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน โดยจัดให้มีองค์กรบริหารด้านความปลอดภัย และอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยอื่นๆ ให้พอเพียง พร้อมทั้งจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเป็นประจำอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยของโครงการ และแผนปฏิบัติการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำปี รวมทั้งมีการจัดตั้งคณะกรรมการด้านความปลอดภัย เพื่อควบคุมและดูแลด้านความปลอดภัยของพนักงาน โดยมีการจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยต่างๆ ให้กับพนักงานอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงาน พร้อมทั้งมีการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต่างๆ ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมสารเคมีหกรั่วไหล ล่าสุดเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2566 & 17 พฤษภาคม 2566 และฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟล่าสุด เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2565 และสำหรับปี 2566 กำหนดแผนฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟไว้ช่วงปลายปี	ไม่มี	รูปที่ 23 การฝึกซ้อมสารเคมีหกรั่วไหล รูปที่ 24 การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ - ภาคผนวก ข-22 - ภาคผนวก ข-23 - ภาคผนวก ข-24 - ภาคผนวก ข-25

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทาง แก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการด้านความปลอดภัยทั่วไป (ต่อ) - ฝึกอบรมให้พนักงานทุกคนในโครงการให้มีความรู้ และความเข้าใจ ในด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย รวมถึงแผนปฏิบัติในการ ป้องกันและระงับอุบัติเหตุต่างๆ	- โครงการมีการฝึกอบรมพนักงานทุกคนให้มีความรู้ ความเข้าใจในด้าน อาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมถึงมีแผนปฏิบัติงานในการป้องกัน และระงับอุบัติเหตุต่างๆ เช่น การฝึกอบรมกฎหมายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม การฝึกซ้อมสารเคมีหกรั่วไหลและซ้อมดับเพลิงและ อพยพหนีไฟ เป็นต้น โดยจะทำการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินต่าง ๆ ปีละ 1 ครั้ง ซึ่ง โครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมสารเคมีหกรั่วไหล ล่าสุดเมื่อวันที่ 29 มกราคม 2566 & 17 พฤษภาคม 2566 และฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ล่าสุด เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2565 และสำหรับปี 2566 กำหนดแผนฝึกซ้อม ดับเพลิงและอพยพหนีไฟไว้ช่วงปลายปี	ไม่มี	- รูปที่ 22 การฝึกอบรมด้าน ทักษะ และ ความรู้ ในการ ปฏิบัติงาน รูปที่ 23 การฝึกซ้อมสารเคมีหก รั่วไหล รูปที่ 24 การฝึกซ้อมดับเพลิงและ อพยพหนีไฟ - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-22 - ภาคผนวก ข-24 - ภาคผนวก ข-25
	- แจ้งให้พนักงานของโครงการทราบถึงข้อควรปฏิบัติต่างๆ ในการ ป้องกันอุบัติเหตุและหน้าที่ความรับผิดชอบของตนเองและขั้นตอน ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินขอโครงการ	- โครงการแจ้งให้พนักงานทราบถึงข้อควรปฏิบัติต่างๆ ของโครงการ รวมทั้ง การปฏิบัติงานในการป้องกันอุบัติเหตุอีกทั้งอธิบายหน้าที่และความ รับผิดชอบของพนักงาน ในแต่ละขั้นตอนในการปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินของ โครงการ โดยทางโครงการมีการอบรมพนักงานตั้งแต่แรกเข้าก่อนเริ่ม ปฏิบัติงาน	ไม่มี	- รูปที่ 22 การฝึกอบรมด้าน ทักษะ และ ความรู้ ในการ ปฏิบัติงาน - ภาคผนวก ข-9
	- กำหนดพื้นที่โครงการที่ต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคลอย่าง เคร่งครัด รวมถึงแสดงป้ายบ่งชี้อย่างชัดเจน	- โครงการกำหนดพื้นที่เสี่ยง และพื้นที่ที่เป็นอันตราย และติดตั้งป้ายเตือน และแสดงป้ายบ่งชี้เขตสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) อย่างชัดเจน ให้พนักงานปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	รูปที่ 9 ป้ายเตือนด้านความ ปลอดภัยในการทำงาน

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	- ประสานความร่วมมือกับ ทอท. และหน่วยงานราชการท้องถิ่น เช่น เขตลาดกระบัง อบต. รามราช ฯลฯ ตามแผนรองรับอุบัติเหตุ หรือแผนฉุกเฉินของโครงการ	- โครงการมีการประสานงานเพื่อขอความร่วมมือกับทาง ทอท. ซึ่งมีศักยภาพในการรองรับเหตุฉุกเฉินหรืออุบัติเหตุ รวมทั้งประสานขอความอนุเคราะห์ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับโครงการเป็นประจำทุกปี ซึ่งโครงการได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ล่าสุด เมื่อวันที่ 6 ธันวาคม 2565 และสำหรับปี 2566 กำหนดแผนฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟไว้ช่วงปลายปี	ไม่มี	รูป ที่ 24 การฝึกซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ - ภาคผนวก ข-22 - ภาคผนวก ข-24 - ภาคผนวก ข-25
	มาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสารเคมี การดำเนินการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้น ผู้ประกอบการการขนส่งสารเคมีหรือวัตถุอันตรายต้องปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการขนส่งวัตถุอันตรายของกรมควบคุมมลพิษ, ก้นยาน 2554 คู่มือการบริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 เช่น - ผู้ประกอบการขนส่งสารเคมีต้องมีใบอนุญาตประกอบการขนส่ง - ติดเครื่องหมายฉลากและป้ายบนรถขนส่งสารเคมีให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของกรมการขนส่งทางบก - จัดแยกและขนถ่ายสารเคมีให้ถูกต้องและปลอดภัย - จัดทำใบกำกับการขนส่ง (Shipping Paper)	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี ดำเนินการขนส่งสารเคมีและวัตถุอันตรายให้ปลอดภัยต่อชุมชน ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมนั้น โดยปฏิบัติตามที่กำหนดไว้ในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) กฎหมาย และมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เช่น คู่มือการขนส่งวัตถุอันตรายของกรมควบคุมมลพิษ, ก้นยาน 2554 คู่มือการบริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ, กรกฎาคม 2556 และประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือการเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- รูปที่ 25 ขนส่งสารเคมีให้ถูกต้องและปลอดภัย พร้อมติดเครื่องหมายฉลากและป้ายบนรถขนส่งสารเคมีให้ถูกต้อง - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-34

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการด้านความปลอดภัยในการขนส่งสารเคมี (ต่อ) - จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา	- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-26
	- จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี	- โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment) ไว้ประจำรถขนส่งสารเคมี พร้อมทั้งดำเนินการตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ เป็นประจำ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-16
	- จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับขี่รถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-โครงการควบคุมให้ผู้รับเหมาที่ขนส่งสารเคมี จัดฝึกอบรมพนักงานขับรถให้มีความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับอันตรายของสารเคมีที่ขนส่ง และมีทักษะในการขับขี่รถขนส่งสารเคมีอย่างปลอดภัย รวมทั้งสามารถแก้ไขปัญหาเบื้องต้นได้เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-15
	มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมี มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมีของโครงการจะต้องปฏิบัติตามประกาศกรมโรงงานอุตสาหกรรม เรื่อง คู่มือเก็บรักษาสารเคมีและวัตถุอันตราย พ.ศ. 2550 และคู่มือบริหารและการจัดการสารเคมีอันตรายในสถานประกอบการ , กรกฎาคม 2556 เป็นต้น - จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet; MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ และต้องทำการปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา	- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา และกำหนดแนวทางในการจัดการเกี่ยวกับสารเคมี พร้อมมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี เพื่อให้พนักงานปฏิบัติตามข้อกำหนดต่างๆ อย่างเคร่งครัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-26 - ภาคผนวก ข-35
	- แบ่งวัตถุอันตรายรายการต่างๆ ออกเป็นชนิดที่ 1 (ต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด) ชนิดที่ 2 (ต้องแจ้งพนักงานเจ้าหน้าที่ทราบก่อนปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด) ชนิดที่ 3 (ต้องได้รับใบอนุญาต) และชนิดที่ 4 (ห้ามผลิต จำหน่าย หรือมีไว้ในครอบครอง)			

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมี (ต่อ) - สถานที่เก็บ วิธีการเก็บสารเคมีอันตราย ต้องปลอดภัยตามสภาพหรือตามลักษณะของสารเคมีอันตราย - แสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิง และทำการปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยตลอดเวลา - ต้องมีพื้นที่ว่างโดยรอบระหว่างผนังอาคารกับกองสารเคมีเพื่อตรวจสอบและจัดการกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือหกรั่วไหล - จัดเรียงสารเคมีไม่ควรสูงเกิน 3 เมตร	- โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมีอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีสถานที่เก็บ/วิธีการเก็บสารเคมีอันตรายที่ปลอดภัยตามสภาพหรือตามลักษณะของสารเคมีอันตราย ซึ่งพื้นที่เก็บสารเคมีต้องมีพื้นที่ว่างโดยรอบระหว่างผนังอาคารกับกองสารเคมีเพื่อตรวจสอบและจัดการกรณีเกิดเพลิงไหม้หรือหกรั่วไหล และจัดเรียงสารเคมีไม่ควรสูงเกิน 3 เมตร พร้อมทั้งแสดงตำแหน่งของอุปกรณ์ฉุกเฉินและอุปกรณ์ดับเพลิง และทำการปรับปรุงข้อมูลให้ทันสมัยตลอดเวลา	ไม่มี	- รูปที่ 26 พื้นที่เก็บสารเคมี/ ป้ายเตือนความปลอดภัย - รูปที่ 27 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี - ภาคผนวก ข-27
	มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมีของโครงการจะยึดตามมาตรฐานของ Occupational Safety and Health Administration (OSHA) และกฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย พ.ศ.2556 โดยรายละเอียดของมาตรการดังกล่าวจะระบุในคู่มือความปลอดภัยในการทำงานของโครงการ (Safety Procedure) ประกอบด้วย - จัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet; MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษ ตั้งไว้ ณ จุดปฏิบัติงาน	- โครงการจัดทำข้อมูลความปลอดภัยของสารเคมี (Material Safety Data Sheet : MSDS) เกี่ยวกับลักษณะอันตรายตามคุณสมบัติของวัตถุนั้นๆ ทั้งภาษาไทย และภาษาอังกฤษปรับปรุงให้ทันสมัยตลอดเวลา	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-26

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)			
	- จัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน	- โครงการจัดให้มีป้ายห้าม ป้ายให้ปฏิบัติ หรือป้ายเตือนในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตรายไว้ในที่เปิดเผยเห็นได้ชัดเจน	ไม่มี	- รูปที่ 26 พื้นที่เก็บสารเคมี/ป้ายเตือนความปลอดภัย
	- จัดให้มีสถานที่และอุปกรณ์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ได้แก่ ที่ล้างตา ที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย	- โครงการจัดให้มีสถานที่และอุปกรณ์เพื่อคุ้มครองความปลอดภัยในบริเวณที่ทำงานเกี่ยวกับสารเคมีอันตราย ได้แก่ ที่ล้างตา ที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย	ไม่มี	- รูปที่ 28 ที่ล้างตา ที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย
	- จัดอุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล (Personal Protective Equipment; PPE) ตามลักษณะอันตรายและความรุนแรงของสารเคมี หรือลักษณะของงานให้พนักงานสวมใส่เพื่อป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้น	- โครงการจัดอบรมพนักงานเกี่ยวกับการใช้เครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและจัดเตรียมเอกสารแนะนำการใช้งานของเครื่องมือป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) ให้ถูกต้องและเหมาะสม	ไม่มี	รูปที่ 10 การฝึกหรืออบรมด้านทักษะ และความรู้ในการปฏิบัติงาน - ภาคผนวก ข-9
	- จัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารเคมี ในบริเวณสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย รวมทั้งมาตรการเบื้องต้นในการแก้ไขเยียวยาอันตรายที่เกิดขึ้น เช่น มีระบบระบายอากาศที่เหมาะสม มีการป้องกันสาเหตุที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัย จัดทำ คันกัน (Dike) กักมิให้สารเคมีไหลออกจากสถานที่เก็บสารเคมีอันตราย และมีวางระบายนํ้าที่รั่วไหลเพื่อนำไปกำจัดอย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องแยกออกจากระบบระบายน้ำ	- โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจากสารเคมี ในบริเวณสถานที่เก็บรักษาสารเคมีอันตราย รวมทั้งมาตรการเบื้องต้นในการแก้ไขเยียวยาอันตรายที่เกิดขึ้น เช่น มีระบบระบายอากาศที่เหมาะสม มีการป้องกันสาเหตุที่อาจทำให้เกิดอัคคีภัย จัดทำ คันกัน (Dike) กักมิให้สารเคมีไหลออกจากสถานที่เก็บสารเคมีอันตราย และมีวางระบายนํ้าที่รั่วไหลเพื่อนำไปกำจัดอย่างปลอดภัยโดยไม่ต้องแยกออกจากระบบระบายน้ำ	ไม่มี	- รูปที่ 26 พื้นที่เก็บสารเคมี/ป้ายเตือนความปลอดภัย - รูปที่ 27 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี - รูปที่ 28 ที่ล้างตา ที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย - ภาคผนวก ข-27

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	<p>มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ)</p> <p>- จัดให้มีระบบระบายอากาศแบบทั่วไป หรือแบบที่ทำให้สารเคมีอันตรายเจือจาง หรือแบบที่มีเครื่องดูดอากาศเฉพาะที่ ที่เหมาะสมกับประเภทของสารเคมีอันตราย โดยให้มือออกซิเจนในบรรยากาศไม่ต่ำกว่าร้อยละ 90.5 โดยปริมาตร</p> <p>- จัดให้มีระบบป้องกันและกำจัดอากาศเสียโดยใช้ระบบระบายอากาศเฉพาะที่ ระบบเปียก การปิดคลุม หรือระบบอื่น เพื่อมิให้มีสารเคมีอันตรายในบรรยากาศเกินปริมาณที่กำหนด และป้องกันมิให้อากาศที่ระบายออกไปเป็นอันตรายต่อผู้อื่น</p>	<p>- โครงการดำเนินการตามมาตรการด้านความปลอดภัยในการเก็บกักสารเคมีอย่างเคร่งครัด โดยจัดให้มีสถานที่เก็บ/วิธีการเก็บสารเคมีอันตรายที่ปลอดภัยตามสภาพหรือตามลักษณะของสารเคมีอันตราย โดยจัดให้มีระบบระบายอากาศแบบทั่วไปในพื้นที่ที่มีการจัดเก็บสารเคมี</p>	ไม่มี	<p>- รูป ที่ 26 พื้น ที่ เก็บ สารเคมี/ ป้ายเตือนความปลอดภัย</p> <p>- รูป ที่ 27 อุ ป กร ณ์ ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี</p> <p>- ภาคผนวก ข-27</p>
	<p>- จัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีที่กักเก็บภายในโครงการในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีดังกล่าวด้วยเครื่องมือหรือวิธีการตามมาตรฐานสากล</p>	<p>- โครงการจัดให้มีการตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมีที่กักเก็บภายในโครงการในบรรยากาศของสถานที่ทำงานและสถานที่เก็บรักษาสารเคมีดังกล่าวด้วยเครื่องมือหรือวิธีการตามมาตรฐานสากล อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p>	ไม่มี	<p>- รูปที่ 29 การตรวจวัดและวิเคราะห์ระดับความเข้มข้นของสารเคมี</p> <p>- ภาคผนวก ข-28</p>
	<p>- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง รวมทั้งจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์การปฐมพยาบาลให้ลูกจ้างให้เหมาะสม</p>	<p>- โครงการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง รวมทั้งจัดอุปกรณ์และเวชภัณฑ์การปฐมพยาบาลให้ลูกจ้างให้เหมาะสม</p>	ไม่มี	<p>- รูป ที่ 27 อุ ป กร ณ์ ดับเพลิงบริเวณพื้นที่จัดเก็บสารเคมี</p> <p>- รูปที่ 28 ที่ล้างตา ที่ล้างมือและหน้า และฝักบัวชำระล้างร่างกายจากสารเคมีอันตราย</p> <p>- ภาคผนวก ข-27</p>

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบทาง สิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และ แนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
9. อาชีวอนามัยและความ ปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการด้านความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (ต่อ) - กำหนดความรับผิดชอบของบุคคล เพื่อทำหน้าที่ปรับปรุงแผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (นักเคมี) - นักเคมี และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน จะต้องตรวจสอบ และจัดทำแผนการตรวจสอบสารเคมีอันตรายที่มีขึ้นแต่ละพื้นที่ทำงานพร้อมทั้งให้มีการทบทวนและปรับปรุงแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	- โครงการมีนักเคมี และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน พร้อมกำหนดความรับผิดชอบของบุคคล เพื่อทำหน้าที่ปรับปรุงแผนความปลอดภัยในการใช้สารเคมี (นักเคมี) โดยจะต้องตรวจสอบ และจัดทำแผนการตรวจสอบสารเคมีอันตรายที่มีขึ้นแต่ละพื้นที่ทำงานพร้อมทั้งให้มีการทบทวนและปรับปรุงแผน ปีละ 1 ครั้ง	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-23 - ภาคผนวก ข-29
	- มีการอบรมให้พนักงานที่ต้องทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมีทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีต่างๆ อย่างปลอดภัย รวมถึงแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมี	- โครงการจัดฝึกอบรมให้พนักงานที่ต้องทำงานเกี่ยวข้องกับสารเคมีทราบถึงวิธีการใช้งานสารเคมีต่างๆ อย่างปลอดภัย รวมถึงแนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันและตรวจสอบการรั่วไหลของสารเคมี พร้อมทั้งแต่งตั้งนักเคมี และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-29